



SEGRETERIE NAZIONALI

Corso Trieste, 36 - 00198 Roma - Tel. +39 06 852621

Comunicato Sindacale
ALENIA AERONAUTICA

Su richiesta delle OO.SS., il 19 maggio u.s. si è svolto a Roma l'incontro con i responsabili di ALENIA Aeronautica e le OO.SS. nazionali, territoriali e RSU dello stabilimento di Foggia sulle prospettive industriali dello stabilimento stesso.

A fronte della scelta indicata dall'Azienda di allestire una seconda linea di montaggi dello stabilizzatore del 787 in un altro stabilimento Alenia, l'Azienda ha illustrato che tale scelta è dovuta a causa delle problematiche poste da Boeing sui ritardi della consegna e della qualità dello stabilizzatore 787, pertanto ha posto la condizione di spostare l'attività a Charleston.

ALENIA Aeronautica, al fine di dare certezze alla Boeing per non perdere l'attività dello stabilizzatore, ha garantito una seconda linea di montaggio da installare in un altro stabilimento Alenia chiarendo che:

1. Foggia rimane il centro di eccellenza di carboresina;
2. la scelta della seconda linea è transitoria e solo di attività montaggio, mentre la fabbricazione e la verniciatura si farà a Foggia.

Fim, Fiom, Uilm unitamente alle RSU hanno posto all'Azienda i seguenti punti:

1. no alla scelta di Alenia di allestire una seconda linea di montaggio dello stabilizzatore altrove;
2. quantificare gli investimenti sulla fabbricazione, controllo non distruttivo, raddoppio degli scali di montaggio, postazione ecc. per efficientare il processo industriale;
3. avviare da subito un piano di qualificazione e addestramento di lavoratori sul prodotto al fine di avere tutte le competenze professionali per produrre il numero di serie previsto per il 2.11 e successive.

L'Azienda deve dimostrare con fatti concreti di voler altrettanto recuperare la fiducia con la Boeing e rilanciare l'attività industriale di Foggia.

Le parti hanno concordato di incontrarsi entro il mese di giugno per dettagliare gli impegni di investimento sullo stabilimento di Foggia.

In allegato la linea di investimenti delineata dall'Azienda, che sarà deliberata dai vertici di ALENIA Aeronautica entro il mese di giugno.

In attesa del prossimo incontro le RSU, i lavoratori e il sindacato continueranno a dare il proprio impegno per recuperare la fiducia della Boeing chiedendo ai nuovi responsabili della commessa "787" di rimuovere tutte le inefficienze organizzative e tecnologiche che hanno portato a tale incrinatura.

Fim-Fiom-Uilm nazionali

Roma, 20 maggio 2010